

**"OPEN" Trialkampioenschap van West-Vlaanderen. BIJZONDER REGLEMENT 2019.**

Gelieve nota te nemen aub van volgende belangrijke punten:

"2/c": De milieumat is verplicht op iedere trialwedstrijd en op alle ondergronden. Indien de geïnterpelleerde piloot er geen bij heeft, zal gevraagd worden er ter plaatse één aan te kopen via het secretariaat. Volgende sancties zijn met onmiddellijke ingang van toepassing:

1<sup>ste</sup> inbreuk = 10 strafpunten, 2<sup>de</sup> inbreuk = uitsluiting.

"3/c": Kortsluitcontact verplicht: de trialmotor moet voorzien zijn van een tweepolige aansluiting die bij doorverbinding het uitschakelen van de ontsteking tot gevolg heeft. Het kortsluitcontact dient met behulp van een deugdelijke koord van maximaal 1 m lang aan de rijder te worden bevestigd, met behulp van die koord dient het contact in werking te worden gesteld.

**"5/c": De 2 slechtste resultaten van het seizoen worden afgetrokken van het eindklassement.**

## 1. Deelname

Om deel te nemen aan een wedstrijd, moet iedere piloot houder zijn van een lidkaart "trial" P.A. West-Vlaanderen. **Indien dit niet het geval is moet hij ter plaatse op het secretariaat een formulier "daginschrijving" invullen.**

De start zal geweigerd worden aan diegene die zijn lidkaart niet kan voorleggen en ter plaatse weigert er één aan te vragen.

Bij iedere eerste inschrijving zal het formulier "aanvraag lidkaart" juist en duidelijk dienen ingevuld en ondertekend te worden.

Alle deelnemers die wensen opgenomen te worden in de eindstand van het "Open Kampioenschap van West-Vlaanderen" dienen aangesloten te zijn bij een West-Vlaamse club.

Zij dienen hun "aanvraag lidkaart" te voorzien van de stempel van de club waarvoor gereden wordt. Vanaf de eerste inschrijving dient deze stempel te zijn aangebracht. Indien een rijder geen voorkeur heeft voor een bepaalde club zal de organiserende club als eerste in aanmerking worden genomen voor het lidmaatschap.

**Veranderen van club tijdens het seizoen is niet mogelijk.**

## 2. Uitrusting

a. De borstnummers ter beschikking gesteld door de P.A. West-Vlaanderen dienen verplicht zichtbaar gedragen te worden, daar deze deel uitmaken van de uitrusting van de piloot. Het nummer mag niet op de motor worden aangebracht. **Piloten die geen nummer dragen zichtbaar op de borst worden niet toegelaten in de non-stops.**

b. De piloot is verplicht laarzen en een reglementaire valhelm reglementair te dragen. **Piloten die geen laarzen of valhelm dragen worden niet toegelaten in de non-stops.**

c. **De milieumat is verplicht op iedere trialwedstrijd en op alle ondergronden.** Indien de geïnterpelleerde piloot er geen bij heeft, zal gevraagd worden er ter plaatse één aan te kopen via het secretariaat.

**Volgende sancties zijn met onmiddellijke ingang van toepassing:**

**1<sup>ste</sup> inbreuk = 10 strafpunten, 2<sup>de</sup> inbreuk = uitsluiting.**

d. **Het dragen van een rugbescherming wordt aanbevolen maar is niet verplicht.**

### 3. De trialmotor

- a. De trialmotor moet uitgerust zijn met reglementaire trialbanden. Alle andere banden zijn verboden.
- b. De trialmotor moet voorzien zijn van een uitlaat die de maximum dB die voorzien is in de Nationale Wegcode niet overschrijdt. Opmerking: Het is wenselijk dat de motor volledig in regel is met de technische eisen van het verkeersreglement.
- c. **Kortsluitcontact verplicht:** de trialmotor moet voorzien zijn van een tweepolige aansluiting die bij doorverbinding het uitschakelen van de ontsteking tot gevolg heeft. Het kortsluitcontact dient met behulp van een deugdelijke koord van maximaal 1 m lang aan de rijder te worden bevestigd, met behulp van die koord dient het contact in werking te worden gesteld.

### 4. Klassering per wedstrijd

Alle reglementair ingeschreven piloten worden opgenomen in het dagklassement.  
De piloten worden ingedeeld in 6 categorieën nl. :

1. Inters - gele pijlen (Geen leeftijdsgrens van toepassing)
2. Nationalen - rode pijlen (Geen leeftijdsgrens van toepassing)
3. Juniors - witte pijlen (- 40)
4. Gentlemen - witte pijlen (40 +)
5. Nieuwelingen - groene pijlen (- 40)
6. Recreanten - groene pijlen (40 +)

Indien nodig - wegens moeilijkheidsgraad te hoog - kan op aanvraag van de organiserende club de bestaande "inter" klasse opgesplitst worden in "inter" en "inter plus" klasse. Beide komen in aanmerking voor de kampioenschapspunten "inters" en wel als volgt: alle "inter" piloten met een lidkaart die "inter plus" rijden komen als eerste in aanmerking voor de kampioenschapspunten "inters" (volgens de opgemaakte uitslag en volgens klassement), daarna volgen pas diegenen met een "inter" lidkaart die in de klasse "inters" aan de start kwamen (tevens volgens de opgemaakte uitslag en volgens klassement).

De "inter plus" klasse volgt in een zone alle gele pijlen en bijkomend de gele pijlen voorzien van een zwart + teken.

Bovenstaande categorieën hebben geen enkel verband met de categorie welke eventueel voorkomt op de V.M.B.B. of F.M.W.B. vergunning of op eender welke vergunning van een bij de F.I.M. aangesloten federatie.

De piloten welke ouder zijn dan 40 jaar of 40 jaar worden tijdens het jaar waarin het seizoen een aanvang neemt, **moeten** uitkomen in de klasse "gentlemen" of "recreanten".

**Uitgezonderd** : Zij die wensen het traject "rood" van de "nationalen" of het traject "geel" van de "inters" te volgen. Deze piloten komen steeds in de categorie "nationalen" of "inters" terecht waar geen leeftijdsgrens van toepassing is.

Bij het opmaken van de uitslag van iedere wedstrijd wordt in de eerste plaats rekening gehouden met het aantal opgelopen strafpunten. In geval van ex-aequo wordt dan rekening gehouden met het aantal zones met nul strafpunten en vervolgens de eventuele opgelopen straftijd, en verder wordt dan rekening gehouden met het minst aantal 5 punters, drie, twee en ééntjes. In geval nog ex-aequo wordt dan rekening gehouden met de beste eerste ronde. **Indien na toepassing van bovenstaande regels toch nog een ex-aequo ontstaat dan worden beide piloten beloond met dezelfde dagklassering en krijgen ze evenveel kampioenschapspunten indien ze beiden over een lidkaart beschikken, bv. plaats 1-1-3 met 20-20-15 kampioenschapspunten.**

### 5. Klassering in het kampioenschap

- a. De klasseringen worden opgemaakt per categorie.
- b. De puntentoekenning voor het kampioenschap volgens het dagklassement is als volgt:

|                |         |         |         |         |
|----------------|---------|---------|---------|---------|
| 1° = 20 punten | 2° = 17 | 3° = 15 | 4° = 13 | 5° = 11 |
| 6° = 10        | 7° = 9  | 8° = 8  | 9° = 7  | 10° = 6 |
| 11° = 5        | 12° = 4 | 13° = 3 | 14° = 2 | 15° = 1 |

Alle verdere geklasseerden krijgen één punt.

- c. Alle wedstrijden die voorkomen op de kalender opgemaakt door de Sportkommissie van de P.A. West-Vlaanderen komen in aanmerking voor het behalen van kampioenschapspunten zoals in punt "5.b" aangegeven. Voor de eindstand van het kampioenschap komen alle wedstrijden in aanmerking min **2 (aftrek van de 2 slechtste resultaten)**.
- d. Voor de toekenning van de punten komen **enkel en alleen** de houders van een PA Trial West-Vlaanderen lidkaart in aanmerking. Bovenstaand puntensysteem in punt "5.b" houdt dan ook **enkel en alleen** rekening met de lidkaarthouders. Voorbeeld: Winnaar met daginschrijving, tweede lidkaarthouder = 20 punten voor de tweede, enz.
- e. Alle piloten rijdende voor het "OPEN" Kampioenschap van West-Vlaanderen en aangesloten bij een West-Vlaamse club worden opgenomen in het eindklassement. Daginschrijvingen worden niet opgenomen in het eindklassement.
- f. In geval van ex-aequo bij het eindklassement wordt rekening gehouden met het meeste aantal overwinningen en verder met de 2<sup>de</sup> plaatsen, 3<sup>de</sup> plaatsen, enz.

## 6. Promotie en degradatie

Op het einde van het seizoen wordt door de Sportkommissie beslist welke piloten dienen over te gaan naar een hogere klasse.

Degradatie van een hogere naar een lagere klasse is mogelijk, in dit geval dient belanghebbende een vraag in te dienen **tegen uiterlijk 20 december van het lopende trialseizoen** bij de S.K. van de P.A. West-Vlaanderen en deze beslist bij algemene vergadering.

Deelname in een hogere of lagere klasse is steeds toegelaten met een daginschrijving. Betrokken piloot komt hiermee dus automatisch niet in aanmerking voor kampioenschapspunten.

## 7. Strafpunten

- a. Tijdstrafpunten  
Na de 1<sup>ste</sup>, 3<sup>de</sup> & 4<sup>de</sup> ronde wordt bij de aankomst **1 strafpunt** toegekend **per minuut** dat de opgegeven timing overschreden wordt.
- b. 1 tot 3 strafpunten
  - Per voet op de grond, op een element of op een hindernis. 1 strafpunt.
  - Per ondersteuning met een deel van het lichaam (elleboog, knie, enz) op een element of op een hindernis. 1 strafpunt.
  - Per stilstand met één voet op de grond. 1 strafpunt.
  - Per stilstand met ondersteuning van een deel van de motor - uitgezonderd carterbeschermer - tegen een element of een hindernis. 1 strafpunt.
  - Deze strafpunten kunnen worden opgeteld tot een maximum van 3 strafpunten.

### Voorbeelden

- De piloot zet één voet op de grond & steunt nadien met de elleboog tegen een boom :  
1 + 1 = 2 strafpunten.
  - De piloot zet 2 keer na elkaar zijn linkervoet op de grond & nadien 1 keer zijn rechervoet :  
1 + 1 + 1 = 3 strafpunten.
  - De piloot zet meer dan 3 keer zijn voet op de grond :  
Het maximum = 3 strafpunten.
  - De piloot zet één voet op de grond en steunt nadien met het stuur tegen een boom :  
1 + 1 = 2 strafpunten.
- c. Wordt niet bestraft
    - Een afbakeningslint of paal raken, voor zover er tegelijkertijd geen steun wordt genomen.
    - Pijlen die afvallen of worden aangeraakt.

- Stilvervals van de motor, voor zover er tegelĳkertĳd geen andere fouten worden gemaakt.
  - Steun met de carterbeschermer.
  - Stilstand, voor zover er tegelĳkertĳd geen andere fouten worden gemaakt.
  - Zĳwaartse verplaatsingen bij stilstand zĳn toegelaten, voor zover er tegelĳkertĳd geen andere fouten worden gemaakt.
  - Achterwaarts bewegen, voor zover er tegelĳkertĳd geen andere fouten worden gemaakt.
- d. Wordt als mislukking beschouwd = 5 strafpunten
- **Beide voeten gelĳktĳdig op de grond.**
  - **2 steunpunten tegelĳkertĳd nemen.**
  - De motor achteruit bewegen met een voet op de grond.
  - Het stilvals van de motor met de ondersteuning van een voet, het lichaam of de motorfiets wordt als mislukking beschouwd.
  - Een piloot die aanvangt met de zone zonder toestemming van de aantekenaar.
  - Val.
  - Aannemen van hulp.
  - Een afbakeningspaal, bepĳlĳngspaal en ieder ander voorwerp die gebruikt wordt als aanduiding die platgereden wordt of gebroken.
  - Een afzettĳngslĳnt dat gebroken wordt.
  - Zodra met een wiel het afzettĳngslĳnt op de grond wordt gedrukt, wordt dit als een mislukking beschouwd.
  - Over een eigen spoor rĳden.
  - Een gesloten kring beschĳven in de zone.
  - Overschĳden van een fictieve of denkbeeldige lĳn met de as van het voor of achterwiel.
  - Het niet nemen van een zone – vĳrĳwillig, onvĳrĳwillig, vergeten of voor het boeken van tĳdswĳnĳt – zal steeds maximum beschouwd worden als een mislukking = 5 strafpunten.
  - Een piloot die buitensporig tĳd in de non-stop doorbrengt = 5 strafpunten.
  - **Een piloot dient verplicht steeds het volledige traject te volgen eigen aan zĳn categorie in een zone. Komt hij om welke reden dan ook in het traject van een andere categorie terecht - zowel van een lagere of hogere klasse - is dit steeds = 5 strafpunten.**

## 8. Timing wedstrijden

De zaterdag & zondagwedstĳden hebben dezelfde timing :

|                            |          |                            |                             |
|----------------------------|----------|----------------------------|-----------------------------|
| <b>1ste ronde</b>          | <b>:</b> | <b>van 11u00 tot 12u15</b> | <b>- Bruikbare tĳd 1u15</b> |
| <b>Pauze</b>               | <b>:</b> | <b>12u15 12u45</b>         | <b>- 30 min</b>             |
| <b>2de &amp; 3de ronde</b> | <b>:</b> | <b>12u45 14u45</b>         | <b>- Bruikbare tĳd 2u00</b> |
| <b>Pauze</b>               | <b>:</b> | <b>14u45 15u00</b>         | <b>- 15 min</b>             |
| <b>4de ronde</b>           | <b>:</b> | <b>15u00 16u00</b>         | <b>- Bruikbare tĳd 1u00</b> |

Bĳ afgĳfte van de aantekenskaart voor de 2<sup>de</sup> ronde op het secretariaat, wordt onmiddellĳk de kaart voor de 3<sup>de</sup> ronde gegeven. Dus ronde 2 en 3 worden na elkaar gereden.

De timing van de ronden en de pauzes kan **enkel en alleen** gewĳzigd worden door de afgevaardigde. Dit bĳ voorkeur in samenspraak met het secretariaat, de aantekenaars & de inrichtende club.

Een wĳziging in de timing wordt **duidelĳk** medegedeeld aan de piloten en de aantekenaars – **door middel van het tĳdsbord** - vooraleer de ronde of pauze aanvangt waarvoor een tĳdswĳziging is voorzien.

Indien de inrichter vermoedt niet voldoende tĳd te hebben voor zĳn wedstĳd volgens bovenstaande normale timing is het wensbaar dat hij op voorhand een timingsvoorstel opmaakt en dit zo spoedig mogelijk met de afgevaardigde en het secretariaat verder op punt stelt.

De afgevaardigde kan in samenspraak met het secretariaat de wedstĳd afsluiten **na 3 ronden** wegens onvoorziene omstandigheden.

## 9. Verloop van de wedstĳd

- a. In totaal zĳn 4 ronden voorzien.

- b. Er moeten 32 zones worden gereden, die bestaan uit 8 zones per ronde.
- c. In elke zone worden bepaalde trajecten voorzien per categorie (zie klassering per wedstrijd) die aangeduid worden met pijlen die verschillende kleuren hebben nl:
  - Inters - Geel
  - Nationalen - Rood
  - Juniors & Gentlemen - Wit
  - Nieuwelingen & Recreanten - Groen
 Indien bijkomende klasse van toepassing:
  - Inter-plus - Geel extra voorzien van zwarte "+"
- d. De zone begint als de vooras voorbij de ingangspoort is geweest en eindigt als de vooras voorbij de eindpoort is.
- e. Het moedwillig stukrijden van een afsluiting wordt met 10 strafpunten bestraft.**  
De aantekenaar knipt een dubbele 5 (2 x ponsen op nummer 5).
- f. Het al dan niet toekennen van strafpunten is de taak van de aantekenaar. In geval van betwisting kan de piloot de afgevaardigde inlichten en samen met hem de aantekenaar raadplegen. De uiteindelijke beslissing wordt genomen door de afgevaardigde en de aantekenaar samen en is onherroepelijk.
- g. Het zich onbehoorlijk gedragen van de piloten of hun omgeving (begeleider, familie, enz) tegenover de afgevaardigde of aantekenaar kan de deklassering en eventueel de schorsing van de piloot tot gevolg hebben na uitspraak van de Sportkommissie.
- h. Bij de inschrijving ontvangt iedere piloot een aantekenaar welke hij voor het ingaan van de zone dient af te geven aan de aantekenaar, tenzij de aantekenaar daar anders over beslist. De volgorde van aanmelden aan de zone dient gerespecteerd te worden. Bij eender welke zone kan worden gestart.
- i. Bij definitief verlies van een aantekenaar wordt het maximum aantal strafpunten per ronde toegekend = 40 strafpunten.
- j. De aantekenaar kan in samenspraak met de afgevaardigde, de zone waar hij verantwoordelijk voor is, wijzigen. De piloten dienen er zich zelf van te vergewissen indien er een zone werd gewijzigd.
- k. Iedereen kan uit de zone verwijderd worden op bevel van de aantekenaar of afgevaardigde.
- l. Als bij de punteninvoer op het secretariaat blijkt dat de piloot een zone niet gereden heeft, wordt deze piloot daarvan op de hoogte gebracht via de megafoon door de afgevaardigde en wordt zijn kaart opzij gelegd. Indien de piloot hieraan geen gevolg heeft, worden er vijf strafpunten toegekend na het verstrijken van de tijdslimiet van de betreffende ronde.

## 10. Belangrijk

- a. De zones mogen niet bereden worden voor aanvang van de wedstrijd.
- b. De aangelegde zones mogen door de piloten of hun entourage niet worden gewijzigd. Indien een piloot moedwillig wijzigingen aanbrengt, wordt deze piloot uitgesloten uit de wedstrijd en eveneens geschrapt uit de uitslag van zijn vorige wedstrijd.
- c. In geen enkel geval mag met de motor gereden worden op de openbare weg tijdens de wedstrijddag of in door de inrichter "afgebakende verboden zones" op het terrein.**  
**Volgende sancties zijn met onmiddellijke ingang van toepassing:**  
**1<sup>ste</sup> inbreuk = 10 strafpunten, 2<sup>de</sup> inbreuk = uitsluiting.**  
Aangerichte schade kan door de eigenaar verhaald worden.
- d. Elk bedrog in verband met aantekeningen op de kaart wordt met uitsluiting bestraft.
- e. Het al dan niet strafbaar zijn van een feit wordt door de S.K. van de P.A. beslecht.
- f. Na de wedstrijd mag er niet meer gereden worden in de zones, teneinde de officiëlen in alle veiligheid de mogelijkheid te geven hun non-stop af te breken.
- g. Per wedstrijd zal er één afgevaardigde der P.A. aanwezig zijn als verantwoordelijke op de wedstrijd.
- h. Bij onregelmatigheden de dag van de wedstrijd wordt onmiddellijk een uitspraak voorzien met een beperkte delegatie namelijk: aantekenaar, afgevaardigde & de sportvoorzitter (bij diens afwezigheid de ondervoorzitter of eender welk lid der beheerraad der P.A.. West-Vlaanderen).
- i. De organisator is verplicht een verzekering af te sluiten voor zijn trialwedstrijd. Deze verzekering is enkel van toepassing tegenover derden. Iedere piloot die bij een ongeval de tussenkomst van een dokter of ziekenwagen nodig heeft, dient zelf in te staan voor de kosten van deze diensten.

Noch de Belgische Motorrijdersbond, noch de aanverwante liga's, noch de Provinciale Afdeling West-Vlaanderen, noch de organisator kunnen verantwoordelijk gesteld worden voor het ongeval, alsook voor de eventuele kosten van de hulpdiensten of voor het daaruit volgend werkverlet.

- j. Andere feiten niet voorzien in dit reglement worden door de S.K. geregeld, dit na ontvangst van het verslag der afgevaardigde ter plaatse.
- k. **Iedere deelnemer wordt verondersteld kennis te hebben genomen van dit bijzonder reglement en is verplicht zich er naar te voegen, dit in het belang van de trialsport.**

## 11. Bericht aan alle piloten

- De bedoeling van de organisatoren van het "OPEN" trialkampioenschap van West-Vlaanderen is nog steeds het sportieve te laten primeren op hun inrichtingen en deze zodoende zo aangenaam mogelijk te laten verlopen.
- Onze officiële doen al het mogelijke om de rijders hun trialsport te laten beoefenen, wees daarom sportief tegenover deze mensen, die steeds paraat zijn op de wedstrijden.
- Per categorie wordt een trofee voorzien voor de 1<sup>o</sup>, 2<sup>o</sup> & 3<sup>o</sup> plaats. Trofeeën die niet afgehaald worden na de prijsuitreiking blijven eigendom van de organisator.
- Indien de normale timing - zie punt "8" - kan gerespecteerd worden, wordt de prijsuitreiking voorzien na 30 minuten.
- Van zodra de laatste piloot zijn aantekeningkaart op het secretariaat heeft afgegeven, zal de uitslag worden opgemaakt en direct kenbaar gemaakt worden. De uitslag zal worden ondertekend door de afgevaardigde en hij zal tevens het exacte tijdstip waarop de uitslag werd uitgehangen op de betreffende uitslag vermelden. De rijders die evenwel een klacht willen indienen, krijgen vanaf dit tijdstip nog exact **30** minuten om dit te doen. Na deze **30** min. wordt de uitslag definitief medegedeeld.
- Probeer om steeds aanwezig te zijn op de prijsuitreiking na de wedstrijd.
- De piloten zijn altijd welkom om samen met de aantekenaars de zones te helpen afbreken na de wedstrijd.
- Gelieve op het einde van het seizoen zo talrijk mogelijk aanwezig te zijn op het jaarlijks kampioenenfeest.

De Sportvoorzitter der P.A. West-Vlaanderen: Dhr. Damiens Philippe

De Sportsecretaris der P.A. West-Vlaanderen: Dhr. Carpentier Geert

Dit reglement werd goedgekeurd door de vergadering der S.K. op 29/11/2018 en zal in voege treden vanaf het seizoen 2019.