

"OPEN" Trialkampioenschap van West-Vlaanderen. BIJZONDER REGLEMENT.

Gelieve nota te nemen van punt "10. j." : Iedere deelnemer wordt verondersteld kennis te hebben genomen van dit bijzonder reglement en is verplicht zich er naar te voegen, dit in het belang van de trialsport.

1. Deelname

Om deel te nemen aan een wedstrijd, moet iedere piloot houder zijn van een vergunning "trial" P.A. West-Vlaanderen. **Indien dit niet het geval is moet hij ter plaatse op het secretariaat een dagvergunning aanschaffen.**

De start zal geweigerd worden aan diegene die zijn vergunning niet kan voorleggen en ter plaatse weigert er één aan te vragen.

Bij iedere eerste inschrijving zal de vergunningsaanvraag juist en duidelijk dienen ingevuld te worden en ondertekend moeten zijn.

Alle deelnemers die wensen opgenomen te worden in de eindstand van het "Open Kampioenschap van West-Vlaanderen" dienen aangesloten te zijn bij een Westvlaamse club.

Zij dienen hun "vergunningsaanvraag" te voorzien van de stempel van de club waarvoor gereden wordt. Vanaf de eerste inschrijving dient deze stempel te zijn aangebracht. Indien een rijder geen voorkeur heeft voor een bepaalde club zal de organiserende club als eerste in aanmerking worden genomen voor het lidmaatschap.

Veranderen van club tijdens het seizoen is niet mogelijk.

Vanaf de laatste 5 wedstrijden van het seizoen, voorkomende op de kalender, kan men niet meer in aanmerking komen om punten te behalen voor het kampioenschap, dit voor rijders die ofwel een nieuwe vergunning nemen of voor diegenen die veranderen van categorie.

2. Uitrusting

a. De borstnummers ter beschikking gesteld door de P.A. West-Vlaanderen – tegen borgsom bepaald door de Sportkommissie P.A. West-Vlaanderen – dienen verplicht zichtbaar gedragen te worden, daar deze deel uitmaken van de uitrusting van de piloot.

Het nummer mag **niet** op de motor worden aangebracht.

Piloten die geen nummer dragen worden niet toegelaten in de non-stops.

b. De piloot is verplicht laarzen en een reglementaire valhelm **reglementair** te dragen.

Piloten die geen laarzen of valhelm dragen worden niet toegelaten in de non-stops.

c. De milieumat is verplicht vanaf het seizoen 2015 als het rennerspark zich op een onverhard terrein bevindt (niet geasfalteerd of voorzien van beton).

3. De trialmotor

a. De trialmotor moet uitgerust zijn met reglementaire trialbanden die normaal verkrijgbaar zijn in de handel. Alle andere banden zijn verboden.

b. De trialmotor moet voorzien zijn van een uitlaat die de maximum dB die voorzien is in de Nationale Wegcode niet overschrijdt. Opmerking: Het is wenselijk dat de motor volledig in regel is met de technische eisen van het verkeersreglement.

4. Klassering per wedstrijd

Alle reglementair ingeschreven piloten worden opgenomen in het dagklassement.

De piloten worden ingedeeld in 6 categorieën nl :

1. Inters - gele pijlen (Geen leeftijdsgrens van toepassing)
2. Nationalen - rode pijlen (Geen leeftijdsgrens van toepassing)
3. Juniors - witte pijlen (- 40)
4. Gentlemen - witte pijlen (40 +)
5. Nieuwelingen - groene pijlen (- 40)
6. Recreanten - groene pijlen (40 +)

Dit heeft geen enkel verband met de categorie welke eventueel voorkomt op de V.M.B.B. of F.M.W.B. vergunning of op eender welke vergunning van een bij de F.I.M. aangesloten federatie. Een rijder met een Nationale vergunning of met een vergunning van eender welke federatie aangesloten bij de F.I.M. moet minimum nationaal rijden.

De piloten welke ouder zijn dan 40 jaar of 40 jaar worden tijdens het jaar waarin het seizoen een aanvang neemt, **moeten** uitkomen in de klasse "gentlemen" of "recreanten".

Uitgezonderd : Zij die wensen het traject "rood" van de "nationalen" of het traject "geel" van de "inters" te volgen. Deze piloten komen steeds in de categorie "nationalen" of "inters" terecht waar geen leeftijdsgrens van toepassing is.

Bij het opmaken van de uitslag van iedere wedstrijd wordt in de eerste plaats rekening gehouden met het aantal opgelopen strafpunten. In geval van ex-aequo wordt dan rekening gehouden met het aantal zones met nul strafpunten en vervolgens de eventuele opgelopen straftijd, en verder wordt dan rekening gehouden met het minst aantal 5 punters, drie, twee en ééntjes. In geval nog ex-aequo wordt dan rekening gehouden met de beste eerste ronde.

Om in het dagklassement te worden opgenomen dient men minstens 2 volledige ronden te hebben afgelegd.

5. Klassering in het kampioenschap

- a. De klasseringen worden opgemaakt per categorie.
- b. De puntentoekenning voor het kampioenschap volgens het dagklassement is als volgt :

1° = 20 punten	2° = 17	3° = 15	4° = 13	5° = 11
6° = 10	7° = 9	8° = 8	9° = 7	10° = 6
11° = 5	12° = 4	13° = 3	14° = 2	15° = 1

Alle verdere geklasseerden krijgen één punt.

- c. Alle wedstrijden die voorkomen op de kalender opgemaakt door de Sportkommissie van de P.A. West-Vlaanderen komen in aanmerking voor het behalen van kampioenschapspunten zoals in punt "5.b" aangegeven. Voor de eindstand van het kampioenschap komen alle wedstrijden in aanmerking min 1.
- d. Voor de toekenning van de punten komen **enkel en alleen** de vergunninghouders in aanmerking. Bovenstaand puntensysteem in punt "5.b" houdt dan ook **enkel en alleen** rekening met de vergunninghouders. Voorbeeld : Winnaar met dagvergunning, tweede vergunninghouder = 20 punten voor de tweede, enz.
- e. Alle piloten rijdende voor het "OPEN" Kampioenschap van West-Vlaanderen en aangesloten bij een West-Vlaamse club worden opgenomen in het eindklassement. Dagvergunninghouders worden niet opgenomen in het eindklassement.
- f. In geval van ex-aequo bij het eindklassement wordt rekening gehouden met het meeste aantal overwinningen en verder met de 2^{de} plaatsen, 3^{de} plaatsen, enz.

6. Promotie en degradatie

Op het einde van het seizoen wordt door de Sportkommissie beslist welke piloten dienen over te gaan naar een hogere klasse.

Degradatie van een hogere naar een lagere klasse is mogelijk, in dit geval dient belanghebbende een vraag in te dienen **tegen uiterlijk 20 december van het lopende trialseizoen** bij de S.K. van de P.A. West-Vlaanderen en deze beslist bij algemene vergadering.

Promotie naar een hogere categorie tijdens het seizoen is slechts mogelijk indien de rijder in kwestie reeds zeker is van de kampioenstitel.

Piloten welke tijdens het seizoen wensen in een hogere categorie uit te komen, dienen een nieuwe vergunning aan te vragen en verliezen daarbij hun eerder behaalde punten in hun vroegere categorie.

7. Strafpunten

a. Tijdstrafpunten

Na de 1^{ste}, 3^{de} & 4^{de} ronde wordt bij de aankomst **1 strafpunt** toegekend **per minuut** dat de opgegeven timing overschreden wordt.

b. 1 tot 3 strafpunten

- Per voet op de grond, op een element of op een hindernis. 1 strafpunt.
- Per ondersteuning met een deel van het lichaam (elleboog, knie, enz) op een element of op een hindernis. 1 strafpunt.
- Per stilstand met één voet op de grond. 1 strafpunt.
Per stilstand met ondersteuning van een deel van de motor – uitgezonderd carterbeschermer – tegen een element of een hindernis. 1 strafpunt.
- Deze strafpunten kunnen worden opgeteld tot een maximum van 3 strafpunten.

Voorbeelden

- De piloot zet één voet op de grond & steunt nadien met de elleboog tegen een boom :
1 + 1 = 2 strafpunten.
- De piloot zet 2 keer na elkaar zijn linkervoet op de grond & nadien 1 keer zijn rechervoet :
1 + 1 + 1 = 3 strafpunten.
- De piloot zet meer dan 3 keer zijn voet op de grond :
Het maximum = 3 strafpunten.
- De piloot zet één voet op de grond en steunt nadien met het stuur tegen een boom :
1 + 1 = 2 strafpunten.

c. Wordt niet bestraft

- Een afbakeningslint of paal raken, voor zover er tegelijkertijd geen steun wordt genomen.
- Pijlen die afvallen of worden aangeraakt.
- Stilvallen van de motor, voor zover er tegelijkertijd geen andere fouten worden gemaakt.
- Steun met de carterbeschermer.
- Stilstand, voor zover er tegelijkertijd geen andere fouten worden gemaakt.
- Zijwaartse verplaatsingen bij stilstand zijn toegelaten, voor zover er tegelijkertijd geen andere fouten worden gemaakt.
- Achterwaarts bewegen, voor zover er tegelijkertijd geen andere fouten worden gemaakt.

d. Wordt als mislukking beschouwd = 5 strafpunten

- **Beide voeten gelijktijdig op de grond.**
- **2 steunpunten tegelijkertijd nemen.**
- De motor achteruit bewegen met een voet op de grond.
- Het stilvallen van de motor met de ondersteuning van een voet, het lichaam of de motorfiets wordt als mislukking beschouwd.
- Een piloot die aanvangt met de zone zonder toestemming van de aantekenaar.
- Val.
- Aannemen van hulp.
- Een afbakeningspaal, beprijlingspaal en ieder ander voorwerp die gebruikt wordt als aanduiding die platgereden wordt of gebroken.
- Een afzettingslint dat gebroken wordt.
- Zodra met een wiel het afzettingslint op de grond wordt gedrukt, wordt dit als een mislukking beschouwd.
- Over een eigen spoor rijden.
- Een gesloten kring beschrijven in de zone.
Overschrijden van een fictieve of denkbeeldige lijn, of afzettingslint, met de as van het voorwiel **of van het achterwiel.**
- Piloten die om welke reden dan ook in het traject van een andere categorie terecht komen.
- Het niet nemen van een zone – vrijwillig, onvrijwillig, vergeten of voor het boeken van tijdswinst – zal steeds maximum beschouwd worden als een mislukking = 5 strafpunten.

- Een piloot die buitensporig tijd in de nonstop doorbrengt= 5 strafpunten.

8. Timing wedstrijden

De zaterdag & zondagwedstrijden hebben dezelfde timing :

° 1ste ronde	:	van 11h00 tot 12h15	- Bruikbare tijd	01h15
° Pauze	:	12h15	12h45	30 min
° 2 ^{de} /3 ^{de} ronde	:	12h45	14.45	Bruikbare tijd 02h00
Pauze	:	14.45 tot 15.00		15 min
4 ^{de} ronde	:	15.00 tot 16.00	Bruikbare tijd	01h00

Bij afgifte van de aantekenaart voor de 2^{de} ronde op het secretariaat, wordt onmiddellijk de kaart voor de 3^{de} ronde gegeven. Dus ronde 2 en 3 worden na elkaar gereden.

De timing van de ronden en de pauzes kan **enkel en alleen** gewijzigd worden door de afgevaardigde. Dit bij voorkeur in samenspraak met het secretariaat, de aantekenaars & de inrichtende club.

Een wijziging in de timing wordt **duidelijk** medegedeeld aan de piloten en de aantekenaars – **door middel van het tijdsbord** - vooraleer de ronde of pauze aanvangt waarvoor een tijdswijziging is voorzien.

Indien de inrichter vermoedt niet voldoende tijd te hebben voor zijn wedstrijd volgens bovenstaande normale timing is het wensbaar dat hij op voorhand een timingsvoorstel opmaakt en dit zo spoedig mogelijk met de afgevaardigde en het secretariaat verder op punt stelt.

De afgevaardigde kan in samenspraak met het secretariaat de wedstrijd afsluiten **na 3 ronden** wegens onvoorziene omstandigheden.

9. Verloop van de wedstrijd

- In totaal zijn 4 ronden voorzien.
- Er moeten 32 zones worden gereden, die bestaan uit 8 zones per ronde.
- In elke zone worden bepaalde trajecten voorzien per categorie (zie klassering per wedstrijd) die aangeduid worden met pijlen die verschillende kleuren hebben nl :
 - ° Inters – Geel
 - ° Nationalen – Rood
 - ° Juniors & Gentlemen – Wit
 - ° Nieuwelingen & Recreanten - Groen
- De zone begint als de vooras voorbij de ingangspoort is geweest en eindigt als de vooras voorbij de eindpoort is.
- e. Het moedwillig stukrijden van een afsluiting wordt met 10 strafpunten bestraft.**
- Het al dan niet toekennen van strafpunten is de taak van de aantekenaar. In geval van betwisting kan de piloot de afgevaardigde inlichten en samen met hem de aantekenaar raadplegen. De uiteindelijke beslissing wordt genomen door de afgevaardigde en de aantekenaar samen en is onherroepelijk.
- Het zich onbehoorlijk gedragen van de piloten of hun omgeving (begeleider, familie, enz) tegenover de afgevaardigde of aantekenaar kan de deklassering en eventueel de schorsing van de piloot tot gevolg hebben na uitspraak van de Sportkommissie.
- Bij de inschrijving ontvangt iedere piloot een aantekenaart welke hij voor het ingaan van de zone dient af te geven aan de aantekenaar, tenzij de aantekenaar daar anders over beslist. De volgorde van aanmelden aan de zone dient gerespecteerd te worden. Bij eender welke zone kan worden gestart.
- Bij definitief verlies van een aantekenaart wordt het maximum aantal strafpunten per ronde toegekend = 40 strafpunten.
- De aantekenaar kan in samenspraak met de afgevaardigde, de zone waar hij verantwoordelijk voor is, wijzigen. De piloten dienen er zich zelf van te vergewissen indien er een zone werd gewijzigd.

- k. Iedereen kan uit de zone verwijderd worden op bevel van de aantekenaar of afgevaardigde.
- j. Als bij de punteninvoer op het secretariaat blijkt dat de piloot een zone niet gereden heeft, wordt deze piloot daar van op de hoogte gesteld met megafoon door de afgevaardigde en wordt de kaart opzij gelegd. Indien de piloot hier aan geen gevolg gegeven heeft, wordt vijf strafpunten toegekend na het verstrijken van de tijdslimiet van de betreffende ronde.

10. Belangrijk

- a. De zones mogen niet bereden worden voor aanvang van de wedstrijd.
- b. De aangelegde zones mogen door de piloten of hun entourage niet worden gewijzigd. Indien een piloot moedwillig wijzigingen aanbrengt, wordt deze piloot uitgesloten uit de wedstrijd en eveneens geschapt uit de uitslag van zijn vorige wedstrijd.
- c. **In geen enkel geval mag met de motor gereden worden op de openbare weg tijdens de wedstrijddag of in door de inrichter "afgebakende verboden zones" op het terrein. Volgende sancties zijn met onmiddellijke ingang van toepassing : 1^{ste} inbreuk = 10 strafpunten, 2^{de} inbreuk = uitsluiting.**
Aangerichte schade kan door de eigenaar verhaald worden.
- d. Elk bedrog in verband met aantekeningen op de kaart wordt met uitsluiting bestraft.
- e. Het al dan niet strafbaar zijn van een feit wordt door de S.K. van de P.A. beslecht.
- f. Na de wedstrijd mag er niet meer gereden worden in de zones, teneinde de officiëlen in alle veiligheid de mogelijkheid te geven hun non-stop af te breken.
- g. Per wedstrijd zal er één afgevaardigde der P.A. aanwezig zijn als verantwoordelijke op de wedstrijd.
- h. Bij onregelmatigheden de dag van de wedstrijd wordt onmiddellijk een uitspraak voorzien met een beperkte delegatie namelijk : aantekenaar, afgevaardigde & de sportvoorzitter (bij diens afwezigheid de ondervoorzitter of eender welk lid der beheerraad der P.A.. West-Vlaanderen).
- j. De organisator is verplicht een verzekering af te sluiten voor zijn trialwedstrijd.
Deze verzekering is enkel van toepassing tegenover derden.
Iedere piloot die bij een ongeval de tussenkomst van een dokter of ziekenwagen nodig heeft, dient zelf in te staan voor de kosten van deze diensten.
Noch de Belgische Motorrijdersbond, noch de aanverwante liga's, noch de Provinciale Afdeling, West-Vlaanderen, noch de organisator kunnen verantwoordelijk gesteld worden voor het ongeval, alsook voor de eventuele kosten van de hulpdiensten of voor het daaruit volgend werkverlet.
- i. Andere feiten niet voorzien in dit reglement worden door de S.K. geregeld, dit na ontvangst van het verslag der afgevaardigde ter plaatse.
- j. **Iedere deelnemer wordt verondersteld kennis te hebben genomen van dit bijzonder reglement en is verplicht zich er naar te voegen, dit in het belang van de trialsport.**

11. Bericht aan alle piloten

- De bedoeling van de organisatoren van het "OPEN" trialkampioenschap van West-Vlaanderen is nog steeds het sportieve te laten primeren op hun inrichtingen en deze zodoende zo aangenaam mogelijk te laten verlopen.
- Onze officiëlen doen al het mogelijke om de rijders hun trialsport te laten beoefenen, wees daarom sportief tegenover deze mensen, die steeds paraat zijn op de wedstrijden.
- Per categorie wordt een trofee voorzien voor de 1^o, 2^o & 3^o plaats.
Trofeeën die niet afgehaald worden na de prijsuitreiking blijven eigendom van de organisator.
- Indien de normale timing – zie punt "8" – kan gerespecteerd worden, wordt de prijsuitreiking voorzien na 30 minuten.
- Van zodra de laatste piloot zijn aantekenaar op het secretariaat heeft afgegeven, zal de uitslag worden opgemaakt en na een half uur worden opgehangen. De uitslag zal worden ondertekend door de afgevaardigde en hij zal tevens het exacte tijdstip waarop de uitslag werd uitgehangen op de betreffende uitslag vermelden. De rijders die evenwel een klacht willen indienen, krijgen vanaf dit tijdstip nog exact 15 minuten om dit te doen. Na deze 15 min. wordt de uitslag definitief medegedeeld.
- Probeer om steeds aanwezig te zijn op de prijsuitreiking na de wedstrijd.

- De piloten zijn altijd welkom om samen met de aantekenaars de zones te helpen afbreken na de wedstrijd.
- Gelieve op het einde van het seizoen zo talrijk mogelijk aanwezig te zijn op het jaarlijks kampioenenfeest.

De Sportvoorzitter der P.A. West-Vlaanderen : Dhr. Damiens Philippe

De Sportsecretaris der P.A. West-Vlaanderen : Dhr. Carpentier Geert

Dit reglement werd goedgekeurd door de vergadering der S.K. op 4/12/2014 en zal in voege treden vanaf het seizoen 2015.